

浅谈如何深入推进安全生产标准化管理体系工作

靳建忠 赵广红

(山西兰花科技创业股份有限公司大阳煤矿分公司)

摘 要:安全生产标准化管理体系,是从国家制定的法律法规出发,全面结合煤炭企业实际情况制定的服务煤炭企业的标准体系。对促进安全管理水平,遏制事故发生,保证职工生命安全和健康等有着极期重要的作用。

关键词:标准化;管理体系;达标

一、开展安全生产标准化管理体系矿井建设的重要意义

开展安全生产标准化工作既带有基础性、重要性,又带有紧迫性,还带有长期性和全局性,意义重大。

一是安全生产标准化管理体系的开展,可以全面反应安全生产管理的水平,是煤矿企业安全生产准入条件之一。未开展安全生产标准化管理体系或安全生产标准化管理体系等级不达要求的,按不具备组织生产的条件。

二是开展安全生产标准化管理体系达标工作是落实企业安全生产主体责任的重要举措。安全生产标准化管理体系要求生产经营单位将安全生产责任从生产经营单位的法定代表人开始,逐一落实到每个从业人员、每个操作岗位,强调企业全部工作的规

范化和标准化,强调真正落实企业作为安全生产主体的责任,从而保证企业的安全生产。

三是开展安全生产标准化管理体系达标工作是“安全第一,预防为主,综合治理”安全生产方针的具体体现。在安全生产标准化管理体系中,对安全风险分级管控、事故隐患排查治理设置了明确的标准要求,旨在实现安全风险超前预控、事故隐患超前治理的目的。

四是开展安全生产标准化管理体系达标工作是防范事故发生的最有效办法。标准化工作把企业的“人、机、环境”安全三要素的每个要素都作了规范,作业过程中有章可循、有标准对比,必然有效减少甚至杜绝事故发生。

五是安全生产标准化管理体系达标工作是一项基础性、长期性工作,有利于提升煤矿的安全管理水

平,有利于矿井的发展进步。

二、我矿安全生产标准化管理体系开展现状

目前,我矿安全生产标准化管理体系处于等级(一级)到期延期申报阶段,申报已通过总公司初验、晋城市应急局验收、省应急厅验收,只待国家煤矿安全监察局验收定级的最终程序。

我矿安全生产标准化建设,自2004年开始推行,始终秉承“两高一严”的要求来开展工作,即:

定位高:以“一级”标准化矿井等级为目标

标准高:在我矿内部开展各项安全生产标准化工作,标准要高于国家示范。例如:国家标准要求每季度组织一次标准化自评,而我矿执行每月一次自评;国家标准要求每季度召开一次归纳分析会议,我矿执行每周组织一次。

严考核:我矿标准化考核按月度为周期,将队组总工资20%作为标准化考核工资,不仅按月度标准化排名对各队集体进行考核,而且,根据每条问题的产生,对相应责任人进行个人考核。

虽然我矿安全生产标准化管理体系一直处于高水平运行,但是,不足之处还有很多,下面,就我矿安全生产标准化管理体系达标工作需要改进的地方发表一下自己的观点。

三、如何深入推行安全生产标准化管理体系达标工作

一是要深入推行安全生产标准化管理体系,各类制度必须刚性执行。

在《煤矿安全生产标准化管理体系基本要求及评分方法》中,对各专业规定了很多制度。实际在标准化达标过程中,也以照标准要求,完成了制度的制定以及相关支撑资料的建立。但是,所有的资料,仅仅停留应付上级检查层面上,真正用在安全生产中制度不多。这样,就导致了在日常工作中会出现各种制度支撑资料不及时的问题。所以,要深入推行安全生产标准化管理体系达标工作,就要督促各类

制度的刚性执行。

二是要深入推行安全生产标准化管理体系,工程质量必须实现现场监管。

工程质量对煤矿井下安全工作的重要性众所周知。影响工程质量的因素有很多,最主要的就是地质构造。而如何在生产过程中实现动态达标,就必须要强化现场监管。我矿在各一线队组设置验收员岗位就是一项得力举措。不足之处在于,验收员人事关系、工资都不属标准化管理部门直属,这样就造成验收员履职不尽人意。

三是要深入推行安全生产标准化管理体系,各级人员素质要不断提升。

安全生产标准化管理体系对人员素质的要求越来越严,应知应会的内容也增加很多,而我矿人员又偏于老龄化,记忆能力差,这就要求素质提升的措施必须得力。

四是要深入推行安全生产标准化管理体系,资料的管理必须要跟上。

在标准化资料的管理上,我矿建立有标准化资料室,实现了资料的集中、分类保存,走在了兰花的前列。但是,在后续资料的适时更新、智能索引等方面还有很大的进步空间。

五是要深入推行安全生产标准化管理体系,就要将“6S”向井下延伸。

我矿在对井下文明生产、牌板管理、材料码放、电缆悬挂、管路吊挂等一直保持从严要求,但是,距离实现“6S”的标准还任重道远。

安全生产标准化管理体系是煤矿企业的生命工程、基础工程、效益工程,是推动煤矿长治久安的根本,要将安全生产标准化管理体系达标工作推好、抓实,安全生产管理体系一级矿井不是终点,仅仅是个里程碑。要实现操作0违章、现场0隐患、管理0缺陷、安全0伤亡,还有很长的路要走。